

Digitaler Lenksollwertgeber

Elektronisches Lenkrad mit
Inkrementalausgang

Typ: DLG 300

Technische Beschreibung

Der Lenksollwertgeber DLG 300 wurde speziell für den Einsatz von elektronisch-hydraulischen Lenksystemen in Sonderfahrzeugen entwickelt.

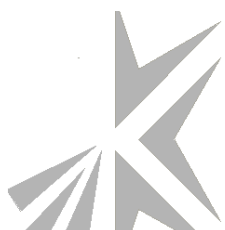
Der Lenksollwertgeber hat keinen mechanischen Anschlag, so dass die gewünschten Lenkradumdrehungen vom externen Steuergerät für jedes Lenkprogramm separat parametrisiert und ausgewertet werden können. Bei Lenkprogrammwechsel kann von der Steuerung die momentane Lenkradstellung zur neuen Geradeausfahrt gesetzt werden.

Die Signalausgänge sind masseschaltend ausgeführt. An der Unterseite ist eine M12-Rundsteckverbindung für die elektrische Ansteuerung untergebracht.

Beim Handrad aus Kunststoff mit $\varnothing 80\text{mm}$ oder $\varnothing 125\text{mm}$ kann ein Hebel zur leichteren Bedienung heraus geklappt werden.

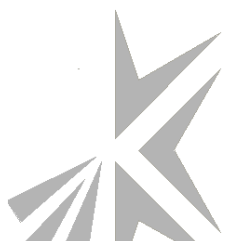
Besondere Merkmale

- Kein mechanischer Anschlag
- Unterschiedliche Lenkradumdrehungen über Steuerung realisierbar
- verschiedene Handräder als Zubehör möglich
- Sehr robuste mechanische Ausführung



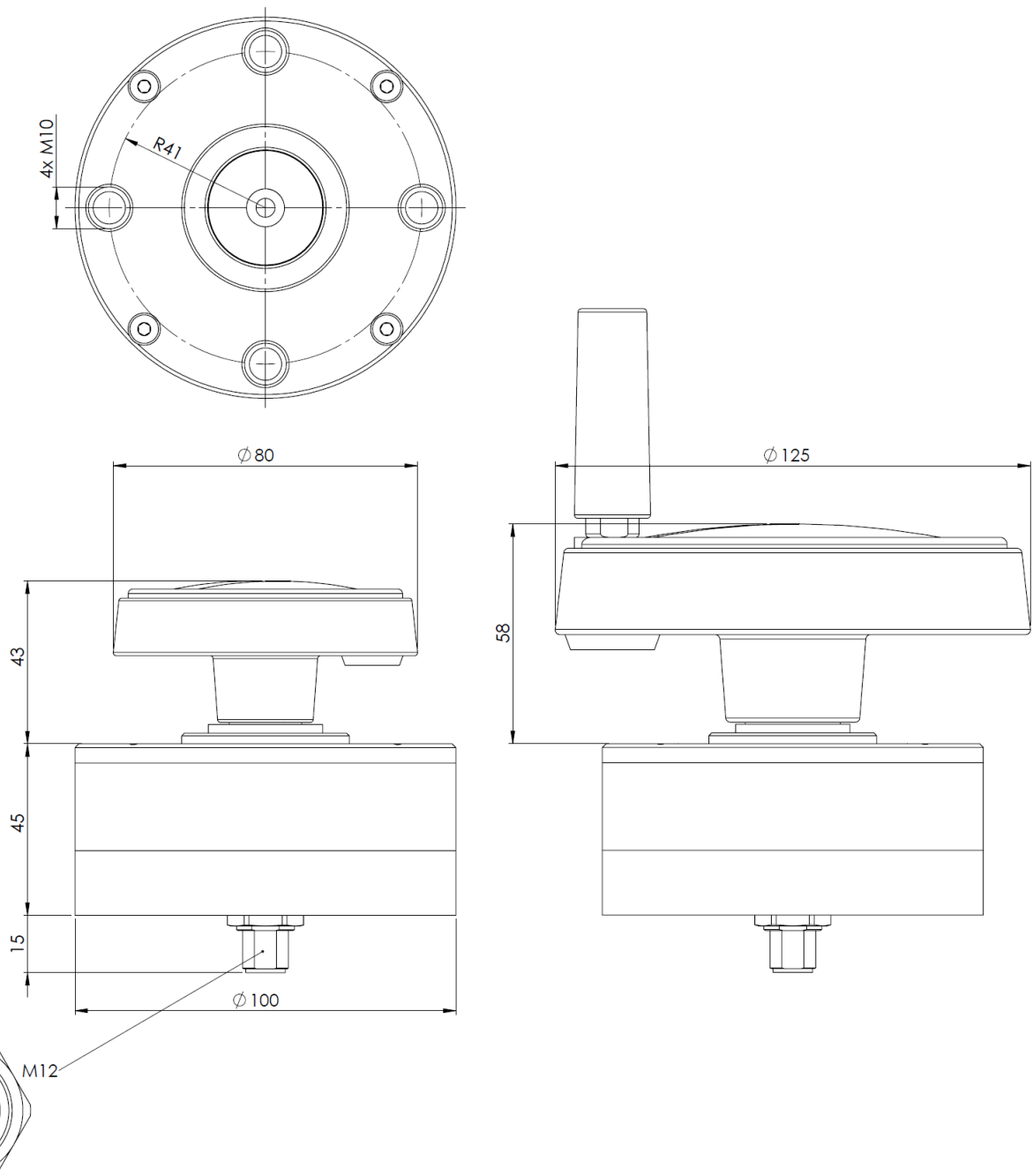
Technische Daten

Inkrementalgeber	2x Signal: A/B
Auflösung	2x64 Impulse/360°
Auswertung	256 Flanken/360°
Versorgung Logik	24VDC / 30mA
Signalausgänge	OC (I < 15mA)
<hr/>	
Handrad	Ø80mm, Ø125mm mit Klapp-Hebel
Temperaturbereich	-40°C ... +80°C
Gewicht	Ø80mm: 1,2kg Ø125mm: 1,4kg
<hr/>	
Anschlussbelegung	
Pin 1	24 VDC
Pin 2	Spur A
Pin 3	GND
Pin 4	Spur B



Abmessungen

Draufsicht ohne Handrad



Handrad Ø80mm: DLG 300 Art. Nr.: 02 410 01

Handrad Ø125mm: DLG 300-125 Art. Nr.: 02 410 02

Bei beiden Handrädern lässt sich der Hebel ein- und ausklappen.